

MANUAL TILL ELCYKEL



Skanna QR-koden eller **tryck här** för att komma till vårt självhjälpcenter där du hittar monteringsfilmer, guider, manualer och allmän information.



För modell Elinor 13 Ah / 10,4 Ah

Denna manual gäller för elcyklar med följande artikelnummer/SKU:

104-1-51, 104-1-52, 104-1-53, 104-1-59, 104-1-60, 104-1-70, 104-1-72, 104-1-73, 104-1-74 & 104-1-78.

Denna bruksanvisning innehåller viktiga instruktioner, läs igenom hela bruksanvisningen och spara för framtida referens. Bruksanvisningen ska följa med vid ett eventuellt ägarbyte.

INNEHÅLLSFÖRTECKNING

Introduktion och säkerhet.....	3
Sprängskiss.....	4
Specifikationer.....	5
Innan första användning.....	6
Montering	7
Batteri och laddning	9
Display	11
Användning	13
Vanliga fel och åtgärder	14
Underhåll.....	15
Allmänna säkerhetsanvisningar och varningar	16

Introduktion & Säkerhetsinformation

Grattis till din nya elcykel! Med en elcykel tar du dig fram både snabbt och miljövänligt. Precis som en vanlig cykel går det fortare desto mer du trampar, men med en elcykel får du lite hjälp på traven. Cykeln har 5 olika assistanslägen, ställ bara in önskat läge och börja cykla. Enligt gällande europastandard slutar motorn assistera dig när du når en hastighet om 25 km/h. På en laddning kan motorn arbeta i upp till 75 km (13 Ah modeller) eller upp till 60 km (10,5 Ah modeller), observera att räckvidden kan variera beroende på assistansnivå, förare, körstil, underlag och väderlek.

Säkerhet

Följ alla säkerhetsanvisningar som ges i denna manual. Följs inte dessa anvisningar riskerar du att skada andra eller dig själv.

- Läs och förstå denna manual innan du börjar använda cykeln. Det är viktigt att du är bekant med cykeln och dess funktioner innan du ger dig ut i trafiken.
- Kontrollera cykeln varje gång innan du använder den, se till att inga delar sitter löst eller är skadade.

*I vårt **självhjälpscenter** finns fler säkerhetsanvisningar listade, skanna QR-koden eller tryck på länken på denna manuals framsida för att komma dit. Där hittar du även guider samt vanliga frågor och svar.*

REKLAMATION GÄLLER INTE I NEDANSTÅENDE FALL

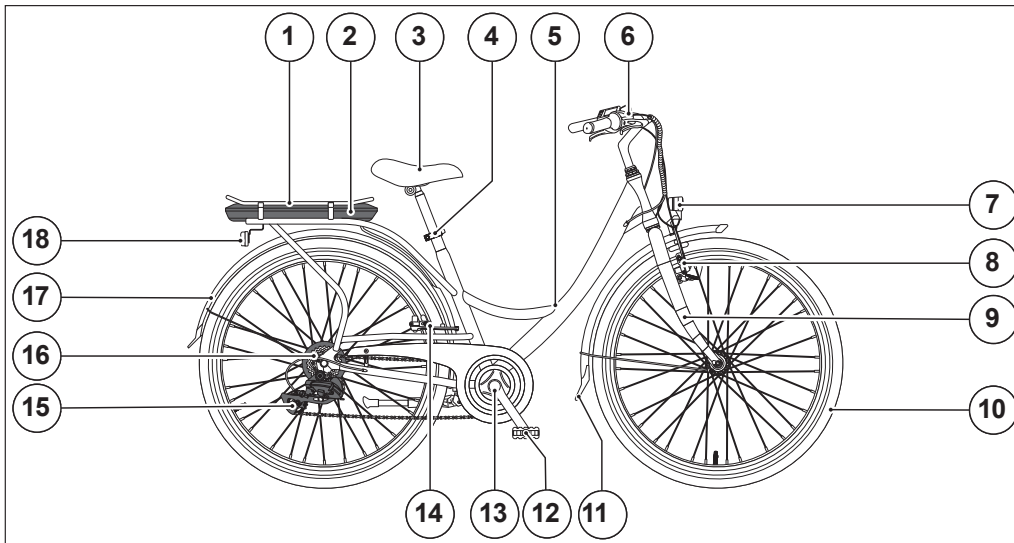
- I fall där cykeln använts för andra ändamål än vad som anses som vanlig cykling
- I fall där det elektriska systemet har ändrats
- I fall där batteriet inte har hanterats i enlighet med denna manual

Mekaniska och elektroniska komponenter slits ut vid användning, detta är normalt och du får därför räkna med att vissa delar behöver bytas ut. Till exempel bromsar, batteri, däck, växlar etc. Växla alltid i god tid inför en uppförsbacke, växla inte när pedalerna är tungt belastade. Pedalerna ska föras framåt utan belastning när du växlar. Slitagedelar täcks inte av garantin, om inte ett fabriksfel kan påvisas.

Här kan du fylla i ditt ramnummer, det finner du på ett av fästena för pedalarmarnas (vevlager) undersida.

RAMNUMMER: _____

Sprängskiss



1. Pakethållare	10. Framhjul
2. Batteri	11. Främre stänkskärm
3. Sadel	12. Pedaler
4. Sadelstolpsklämma	13. Vevarm
5. Ram	14. Bakre fälgbroms
6. Styre	15. Växelsystem
7. Framlykta	16. Bakhjulsmotor
8. Främre fälgbroms	17. Bakre stänkskärm
9. Gaffel	18. Baklykta

Specifikationer

Teknisk data	
Märke	Lyfco
Modell	Elinor 13Ah/10,4Ah
Max totalvikt	151Kg
Vikt cykel	26Kg
Max belastning	125Kg
Max vikt pakethållare	20Kg
Ramstorlek	28"
Däckstorlek	700x40C
Rekomenderat däcktryck	Se däck
Ram	Stål
Fälg	Aluminium
Växelsystem	7-växlar Shimano SL-RS36-7R
Frambroms	V-broms Promax TX-117 Front
Bakbroms	V-broms Promax TX-117 Rear
Reflexidor däck	Ja
Ringklocka	Ja
Fram- och baklyse	Ja
Motor	Bakhjulsmotor Ananda M129 700C
Nominell uteffekt	250W
Nominellt varvtal	40Nm
Max hastighet (med assistan	25km/h
Märkspänning	36V
Märkström	13Ah/10,4Ah
Batteri	Litium Greenway YJ145
Kapacitet	13Ah/10,4Ah
Spänning	36V
Laddningstid	5-6 timmar
Räckvidd	Upp till 75km/60Km
Batteriladdare	Greenway XVE083-4200200
Ingående spänning	AC 110-240V (50/60Hz) 2.0A Max
Utgående spänning	42V, 2.0A
Styrenhet	Ananda B0 700C FM/RM <i>Intregerat i batterihuset</i>
Display	Ananda D13
För full komponentlista kontakta din återförsäljare	

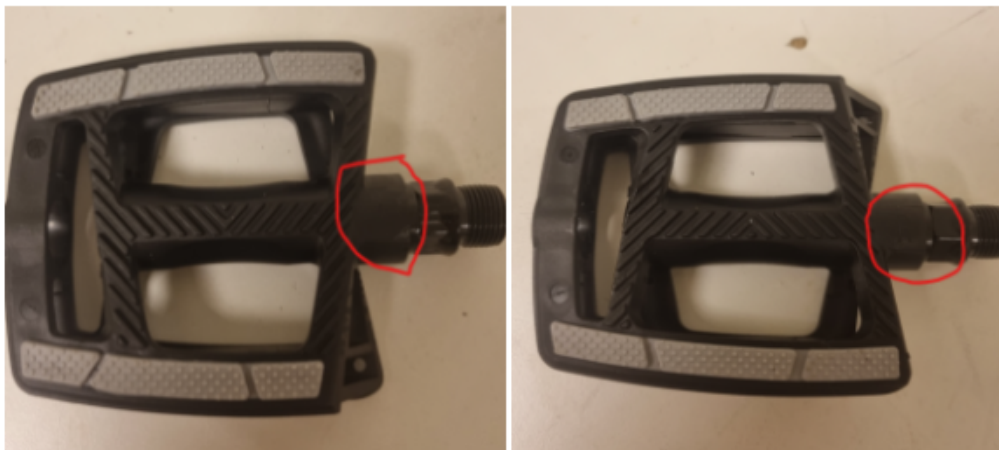
Innan första användning

1. Läs igenom och förstå hela denna manual.
2. Montera styret och pedalerna (se avsnitt om montering).
3. Dra åt samtliga skruvar på cykeln, den levereras i stort sett färdigmonterad men du behöver kontrollera och dra åt samtliga skruvar.
4. Ladda batteriet fullt (se avsnitt om batteri och laddning).
5. Justera sadelhöjden.
6. Justera bromsar och växlar, detta ingår i monteringen och är kundens ansvar. Känner du dig osäker på hur man gör detta rekommenderar vi att ta kontakt med en cykelverkstad (som är van att jobba med elcyklar). Det finns även guider i vårt **Självhjälpscenter** (se även framsidan på denna manual för länk och QR-kod till självhjälpscentret).

Montering

Vid montering behöver du insexnycklar och skiftnyckel/blocknyckel 15.

Kontrollera att du har rätt pedaler. En R (höger) och en L (vänster). Dessa ska monteras höger och vänster efter cykelns färdriktning.



Det är markerat på pedalerna vilken som är höger och vänster.

Styret till cykeln måste fästas och ställas rätt innan användning. För detta moment använder du insexnyckel storlek 8.



Lossa på skruven och vrid styret så det är i linje med framhjulet och lås sedan skruven. Sedan lossar på skruven som håller handtaget, vinkla den lätt upp och lås sedan skruven.



Innan du fäster pedalerna, kontrollera att det är rätt pedal. I detta moment behöver du skiftnyckeln/ blocknyckel 15 för att låsa pedalerna.

Börja med att skruva för hand tills den inte kan gå ur. Avsluta med att spänna med skiftnyckeln/ blocknyckeln tills den är låst. Vänster pedal är vänstergängad och ska skruvas motsols, höger är högergängad och dras åt medsols.



Glöm inte att låsa sadeln med insexnyckeln, så den inte förflyttar sig vid användning.

Batteri & Laddning

- Använd endast den medföljande laddaren för att ladda batteriet.
- Öppna gummiskyddet på batteriet och koppla in batterikontakten. Koppla in batterisladden i laddningsdosan och koppla in elkabeln i vägguttaget. Batterilampan lyser rött när batteriet laddas och blir grön när batteriet är fulladdat. Tryck på knappen på batteriet för att se dess status när det inte laddas.
- Ladda batteriet i 24 timmar per gång de tre första gångerna du laddar batteriet för att öka dess livslängd. Därefter bör du inte ladda batteriet mer än nödvändigt (cirka 5–6 timmar krävs för fulladdning, sluta ladda när batterilampan lyser grönt).
- Underhållsladda batteriet i ca 4 timmar minst en gång var tredje månad under perioder då du inte använder din elcykel. Detta ser till att batteriet hålls i ett gott skick.
- Kontrollera i första hand att batteriet är laddat om du upplever några problem med din elcykel. Till exempel om displayen eller lamporna inte fungerar. Kolla annars att alla kontakter är korrekt anslutna.
- Låt inte batteriet ladda ur helt utan ladda det innan dess. Att låta batteriet ladda ur helt kan påverka dess livslängd negativt.
- Observera att då batteriet är en förslitningsdel detta innebär att batteriet ej täcks av garantin de är därför viktigt att behandla batteriet enligt anvisningarna i denna manual för att bibehålla kapaciteten så att batteriet får en lång livslängd.
- Ladda batteriet fullt efter varje cykeltur.
- Stäng alltid av cykel systemet när cykeln inte används.
- Ladda aldrig ur batteriet helt (ladda batteriet när batteriindikatorn på displayen går från två till en plupp, se avsnittet om cykelns display).
- Förvara batteriet i rumstemperatur och inte i direkt solljus.
- Vid problem med ditt batteri kontakta din återförsäljare.
- Koppla alltid bort batteriet från cykeln vid laddning. Detta för att du ska kunna ha uppsikt över batteriet när det laddas. Låset till batteriet vrids åt höger för att låsas och vänster för att låsa upp. När du låst upp är det bara att dra ut batteriet. Se bilderna nedan.



Lås upp batterispärren med nyckeln.



Dra ut batteriet efter du låst upp spärren.

Batterisäkerhet

Risk för elektriska stötar

- Kontrollera att batteriet, laddaren, sladden och nätkontakten för skador före varje användning. Hittar du skador eller sprickor ska batteriet inte användas utan kasseras direkt.
- Böj inte kabeln.
- Anslut endast laddaren till ett uttag vars specifikationer överensstämmer med laddarens specifikationer.
- Rör inte batteriet med våta händer eller med metall för att undvika kortslutning, stötar eller andra olyckor.
- Använd inte batteriet, laddaren, sladden eller nätkontakten med våta eller fuktiga händer.

Brandrisk

- Använd endast laddaren under uppsikt och i torra inomhusutrymmen.
- Placera laddaren och batteriet på en brandsäker yta borta från brandfarliga material vid laddning.
- Använd endast originalladdaren.
- Ladda endast det medföljande batteriet och inga batterier från tredje part.
- Dra ut stickkontakten efter laddning.
- Ladda inte batteriet i omedelbar närhet av metallföremål.
- Batteriet får inte täckas över under laddning då det kan överhettas.
- Batteriet får inte sänkas ner i vatten, låt inte heller dess kontaktpoler bli blöta. Om batteriet utsätts för vatten kan det börja slå gnistor om batteriet, det kan bli överhettat eller explodera.
- Batteriet får inte kortslutas (koppla ihop polerna), utsättas för värme, öppen eld eller direkt solljus under lång tid. Detta för att förhindra risk för en explosion.

Risk för brännskador

- Låt kvalificerad personal kontrollera batteriet om det skadats eller överbelastats.
- Batteriet har en varningsmarkering likt nedan. Du får inte öppna, plocka isär, göra hål i eller deformera batteriet. Då finns risk för överhettning, explosion eller brand.

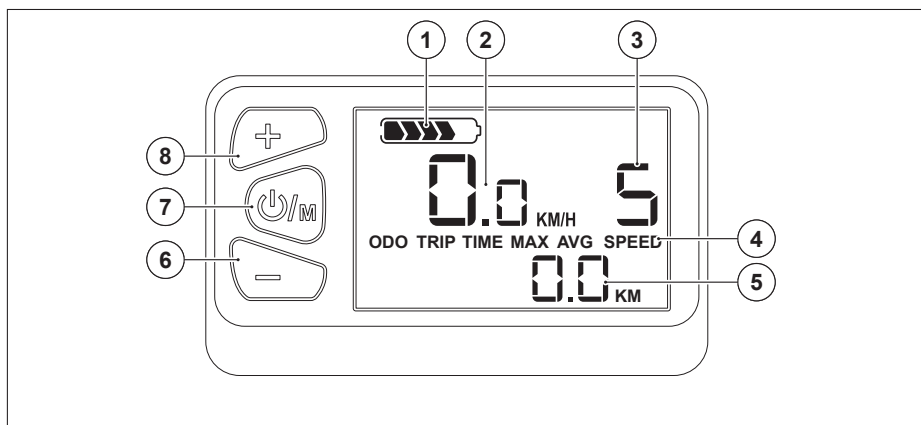


- Bär endast ett skadat batteri med skyddskläder (handskar, kläder och skyddsglasögon).
- Vid kontakt med batterisyra, skölj det drabbade området med mycket vatten och uppsök läkare.



- När denna symbol finns på en komponent indikerar den att den kan bli varm.
- Efter användning, låt motor eller komponent som kan bli varma svalna helt innan du vidrör den.

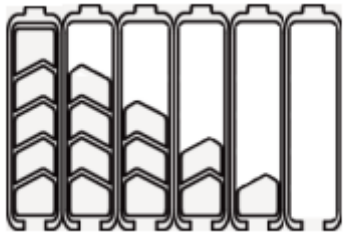
Display



1. Batteriindikator	5. Trippmätare
2. Hastighet	6. Minus knapp
3. PAS-nivå (assistansnivå)	7. På/Av-knapp / Meny-knapp
4. Körinformation	8. Plus knapp

- Sätt på och stäng av displayen och elmotorn genom att hålla in On/off-knappen i 2 sekunder. Systemet stänger av sig självt om cykeln inte används på 10 minuter.
- Tryck på plus-knappen för att öka assistansnivån. Tryck på minus-knappen för att minska den. Det finns fem nivåer, vilken nivå som är vald visas på displayen. Nivå 1 väljs automatiskt när du startar din elcykel. Om du når en hastighet om 25 km/h kommer assistansen att automatiskt stängas av.
- Tryck på meny-knappen upprepade gånger för att växla mellan daglig trippmätare, total trippmätare, trippmätare för denna cykeltur, maxhastighet eller medelhastighet. För att återställa värdena ovan (förutom total trippmätare), tryck och håll in plus- och minusknapparna samtidigt i cirka fem sekunder.
- För att aktivera ledassistans, håll ner minus-knappen i två sekunder. Motorn assisterar dig då när du leder cykeln. OBS använd inte detta läge när du cyklar utan endast när du går och leder cykeln.
- Håll ner plus-knappen i två sekunder för att stänga av bakgrundsljuset på displayen och sätta på framljuset, upprepa för att stänga av ljuset.

Batteriindikatorn (1) visar hur mycket batterikapacitet som återstår i batteriet. Ladda batteriet när batteriindikatorn går från två till en staplar. Observera att



Batteri kapacitet

5%—25%	1 stapel
25%—45%	2 staplar
45%—65%	3 staplar
65%—85%	4 staplar
85%—100%	5 staplar

Notera att första stapeln på batteriindikatorerna på själva batterihuset alltid lyser rött, det indikerar inget problem.

Användning

1. Börja med att starta cykeldatorn/motorn, se instruktioner på föregående sida.
2. Välj assistansnivå (1-5).
3. Cykla

- Använd endast cykeln under bra väderförhållanden. Cykeln ska ej användas vid kraftig nederbörd, eller vid halt väglag.
- Det finns fem olika assistansnivåer. Nivå 1 ger minst assistans och 5 ger mest assistans. Om du når en hastighet om 25 km/h slutar motorn assistera, i enlighet med gällande europastandard. Batteriets räckvidd beror till stor del på vilken assistansnivå du cyklar med. Med stor assistans och långsamt trampande kommer mer ström att dras. Om du trampar på och har t ex assistansnivå 1 kommer batteriet räcka längre. Assistansen upphör när du slutar trampa.
- Följ trafikreglerna, överbelasta inte cykeln, anpassa hastigheten till aktuellt väder. Cykeln är anpassad för stadsmiljö och för att köras på jämnt underlag.
- Elcykeln kan köras i regn men får inte sänkas i vatten eller pölar. Kontrollpanelen, motorn och andra elektriska delar kan få kortslutning om de hamnar under vatten.
- Bär ljusa kläder med reflekterande element.
- Bär alltid hjälm när du cyklar.
- Följ de landsspecifika och regionala vägtrafikföreskrifter.
- Använd endast elcykeln i vägtrafik om utrustningen uppfyller de landsspecifika och regionala vägtrafikbestämmelserna.
- Använd körfält avsedda för cyklar.
- Ha alltid båda händerna på elcykelns styre under användning.
- Räkna med felaktigt beteende från andra trafikanter.
- Stanna innan du utför aktiviteter på elcykeln (tända lampor, stuva bagage, etc.) och andra distraktioner (t.ex. smartphoneanvändning, etc.).
- Justera hastighet och körstil till trafiken, vädret och vägförhållandena.
- Använd skor med icke-halfria sulor.
- Se till att inga lösa kläder (band, snören etc.) fastnar i de rörliga delarna av elcykeln. Häng inte heller väskor eller påsar på styret då de kan fastna i cykelns ekrar.
- Var alltid redo att bromsa.

Vanliga fel och åtgärder

Fel	Möjlig orsak	Möjlig lösning
Batteriet laddar inte	Stickkontakten urkopplad	Kontrollera stickkontakten
	Defekt säkring	Byt ut säkringen
	Laddaren är inte korrekt ansluten	Anslut laddaren korrekt
	Defekt laddare	Byt ut laddaren
Elektrisk assistans slås inte på	Trampfrekvenssensorn är inte korrekt inställd	Rikta in trampfrekvenssensorn med ett avstånd på 3 mm mot magnetskivan
	Batteriet är inte laddat	Ladda batteriet
	Batteriet är inte korrekt isatt	Sätt i batteriet korrekt
Display/motor/ assistans fungerar inte	Kablar inte korrekt anslutna	Se till att kablarna är korrekt anslutna
Bromsar eller växlar tar inte	Broms- eller växelkablar behöver justeras	Kontrollera och justera broms- eller växlarkablar

Displayen kan visa felkoder för att uppmärksamma på eventuella fel. Då visas texten "Error" på displayen och en felkod. Se nedan för exempel på vanliga felkoder och lösningar. Se även tillverkarens bruksanvisning för displayen, den finner du i vårt **självhjälpscenter**. Där finner du även en mer uttömmande lista med guider kring vanliga fel och åtgärder. Kontakta återförsäljaren om du inte kan lösa problemen eller är osäker.

Felkod	Definition	Lösning
21	Avvikelse Ström	Kontrollera Motortaserna
22	Avvikelse gasreglage	Kontrollera om gasreglage återgår till startläge
23	Avvikelse motor	Kontrollera att motorkabel sitter som den ska, kontrollera alla kablar
24	Avvikelse motorsignal	Kontrollera att motorkontakten är väl inkopplad och ren
25	Avvikelse broms	Kontrollera ordinarie bromsställning när du startar cykeln
30	Kommunikationsavvikelse	Kontrollera att alla kablar sitter kopplade som de ska

Underhåll

- Kolla regelbundet att däcken är pumpade.
- Kontrollera att inga viktiga delar (bromsklossar, hjulen) slitits ut.
- **Spola aldrig cykeln med en högtryckstvätt då det kan skada elektroniska delar.**
- Använd inga starka rengöringsmedel som kan skada lacken utan torka av med en fuktig trasa eller svamp och som mest ett mildt rengöringsmedel.
- Försök aldrig själv reparera cykeln om den är skadad. Ta den till en cykelverkstad för elcyklar eller kontakta återförsäljaren.
- Förvara inte cykeln utomhus under lång tid. Även om systemet är vattenresistent kan det ta skada om cykeln står oskyddad utomhus under lång tid. Förvara cykeln på en torr plats inomhus.
- Om du cyklar på saltade vägar behöver du torka av cykeln efteråt, saltstänk på cykelns delar kan göra att de rostar.

Smörj in delar vid behov, använt lämpligt smörjmedel enligt nedan beroende på del.

- Lager: Lagerfett
- Kedja: Kedjeolja
- Bowdenkablar: Cykelolja/PFTE smörjmedel
- Nav: Specialfett

Underhållsschema

Del	Åtgärd	När
Batteri	Rengöring	Vid behov
	Funktionstest	Innan varje tur/vid varje inspektion
Motor	Rengöring	Vid behov
	Funktionstest	Innan varje tur/vid varje inspektion
Display	Rengöring	Vid behov
	Funktionstest	Innan varje tur/vid varje inspektion
Laddare	Rengöring	Vid behov
	Funktionstest	Innan laddning/vid varje inspektion

I vårt **självhjälpscenter** finns ett komplett underhållsschema för alla cykelns delar.

Besök regelbundet (vid problem eller årligen) en cykelverkstad med inriktning på elcyklar.

Transport

- Använd endast cykelställ som är lämpliga för elcyklar.
- Montera cykelhållaren enligt tillverkarens anvisningar.
- Ta bort batteriet innan du fraktar cykeln.
- Säkra elcykeln så den inte riskerar att ramla.
- Skydda elcykel, tillbehör och alla komponenter i den elektriska drivningen mot fukt.

Allmänna säkerhetsanvisningar och varningar

- Reparation/byte av delar ska göras av en kvalificerad person (en cykelverkstad som är van att arbeta med elcyklar).
- Vid byte av delar måste delen alltid vara original, vid byte till annan del än original kontrollfråga alltid din återförsäljare. (Batteri och laddare får ej bytas ut till likvärdiga enheter).
- Låt ej barn hantera cykeln eller dess delar/komponenter.
- Använd cykeln och dess delar enligt instruktionerna i denna manual.
- I vårt **självhjälpscenter** hittar du mer information och hjälpsamma guider, skanna QR-koden eller klicka på länken på första sidan av manualen.

Avyttra enheten och batteriet på ett ansvarsfullt sätt. Ta den till en återvinningsstation eller kontakta din kommun för att säkerställa att enheten slängs på rätt sätt. Annars kan skadliga ämnen spridas i naturen.

Konsumentkontakt

Arc E-commerce AB
Box 3124
13603 Haninge
Sverige

