

# Byta friktionsgummi på snöslunga

Så här byter man friktionsgummi på en [snöslunga](#). Exakt tillvägagångssätt kan skilja mellan olika modeller, men principen är vanligtvis densamma på alla fabrikat.

## Öppna luckan till kopplingen

Börja med att öppna luckan på kopplingen, genom att lossa de 6 bultarna.



Nu ser man friktionsgummit som hoppat av (kan också ha gått sönder eller slitits ut).

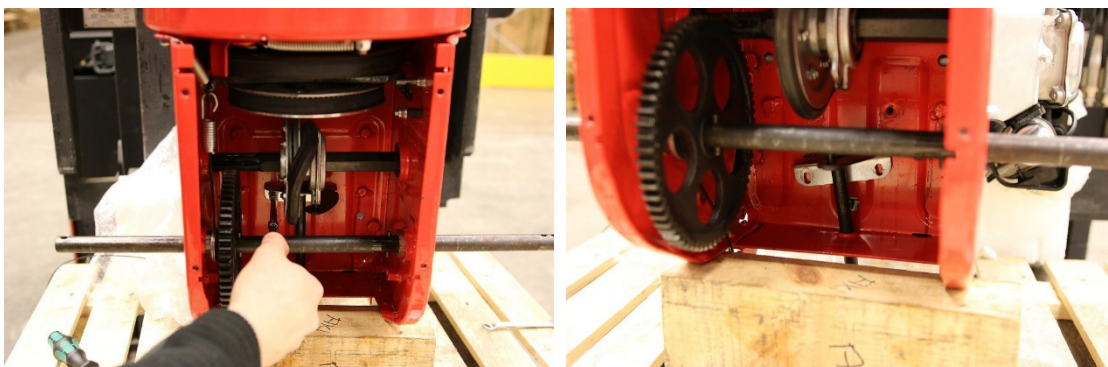
## Ta av hjulet och lossa axeln

Ta bort hjulet genom att ta ut sprinten och sedan ta av hjulet. Lägg upp maskinen på någon lämplig kloss eller liknande. Därefter kommer man enkelt åt så att man kan lossa axeln som på bilden nedan. Gör samma sak på båda sidor.



## Lossa växelföraren

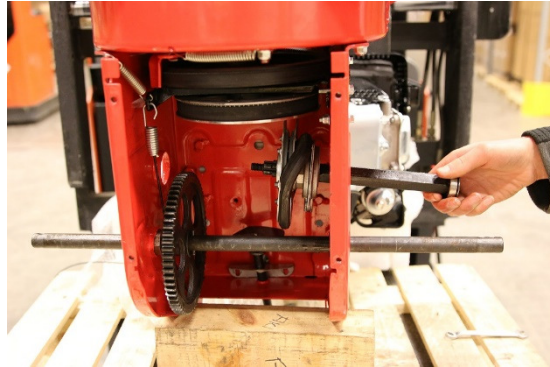
Nu kan man lossa växelföraren, som sitter med två bultar längst bak.



Guiden är skriven av [out1.se](#)

## Ta loss axeln

Ta loss axeln genom att försiktigt knacka ut/loss kullagret på båda sidor.



## Dela på friktionshjulet

Nu kan man dela på friktionshjulet genom att skruva isär det och ta loss och/eller byta ut friktionsgummit.

