

TREHJULIG ELCYKEL

BRUKSANVISNING



Innehållsförteckning

1. Inledning
2. Tekniska data
3. Konstruktion
4. Montering
5. Användning
6. Säkerhetsanvisningar
7. Underhåll
8. Smörjschema och felsökning
9. Bra att veta om batteriet och räckvidden
10. Allmänna tips och anvisningar

1. Inledning

Läs igenom bruksanvisningen noggrant och se till att den trehjuliga elcykeln är i ett gott och stabilt skick. Underhållsanvisningarna hjälper dig hur du underhåller och använder cykeln på rätt sätt. Bristfälligt underhåll eller fel användning kan skada både dig och cykeln.

Vi kan göra ändringar i utförandet utan föregående meddelande. Produktens utförande i verkligheten har företräde framför bruks-anvisningens bilder.

1.1. Kontrollera att komponenterna är i ett bra, fungerande skick innan du använder elcykeln.

1.2. Följ gällande trafikregler. Överbelasta inte elcykeln, sakta ned farten och bromsa mjukt i god tid vid regn eller snö.

1.3. Elcykeln är visserligen vattentät, men ska inte användas i djupare vatten. Obs!

Kortslutning kan uppstå i elkablarna och bestående skador kan uppstå om elcykeln utsätts för vatten som överstiger den främre eller bakre motorn.

1.4. Elbatteriet är konfigurerat. Obs! Rör inte vid de båda metalldelarna med våta händer eller med något metallföremål. Kortslutning kan uppstå och resultera i sak- och personsador.

1.5. Kontakta din återförsäljare vid behov av reservdelar. Använd inga reservdelar från andra tillverkare.

1.6. Låna inte ut din elcykel till någon annan person av säkerhetsskäl.

1.7. Använd inte högtryckstvätt för rengöring av elcykeln.

2. Tekniska data

2.1. Den kompletta elcykeln

Total vikt: 28 kg

Maxhastighet: 25 km/h

Räckvidd: 40–50 km (oavbruten körning, 15 km/h, 75 kg belastning, plan väg)

Max. körbar lutning: 7°

Märkeffekt: ≤ 250 W

Produkten är CE-märkt

2.2. Litiumbatteriet

Del	Litiumbatteri
Kapacitet	36 V/10.4 Ah
Märkspänning	36 V
Laddningstid	6–8 h
Energiförbrukning	$\leq 1,4$ kW/h

2.3. Motorn

Del	36 V motor
Märkeffekt	250 W
Märk-	36V
Märkström	4 A
Effektivitet	> 80 %

2.4. Kontrollenheten

Del	36 V kontrollenhet
Underspännings-skyddsvärde	$30,5$ V ± 1 V
Överströms-skyddsvärde	12 A ± 1 A

3. Konstruktion



1. Ram 2. Styrstång 3. Bromshandtag 4. Växelförare 5. Display 6. Styre
7. Framlyse 8. V-broms fram 9. Framgaffel 10. Motor 11. Framhjul
12. Pedal 13. Vevlager 14. Kedja 15. Skivbroms 16. Cykelkorg bak 17. Batteri
18. Sadellås 19. Sadelstolpe 20. Sadel

4. Montering

Monteringsförfarande: 1-2-3-4-5.

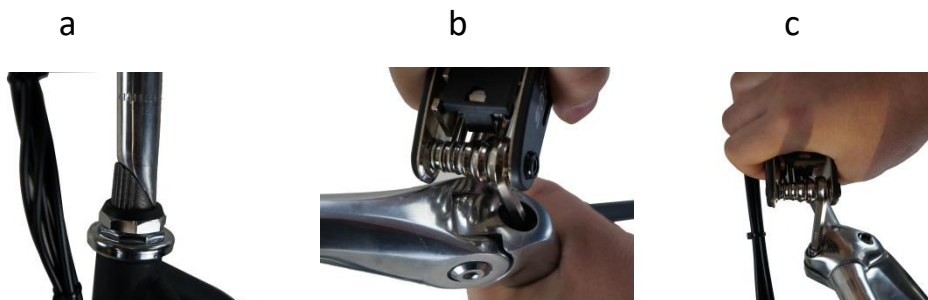


4.1 Kartonginnehåll: 1 verktygsuppsättning, 1 bruksanvisning, 1 laddare, 2 säkringar.

4.2. Montering av framhjulet: Avlägsna förpackningsmaterialet. Framaxeln måste spännas åt ordentligt och snabblåsets båda pilmarkeringarna måste bilda ett gemensamt streck när motorn ansluts till elsystemet.

4.3. Montering av styret: Avlägsna förpackningsmaterialet (dra inte för hårt, kablarna kan skadas). Styrets säkerhetsmarkering ska vara dold (se bild a).

Är säkerhetsmarkeringen synlig kan det vara mycket farligt att använda elcykeln. Justera styret så att det är i linje med framhjulet. Dra åt skruven på stangen för att fixera den (se bild b) och täck den därefter med rotskyddshöljet. Elcykeln levereras med styret väl inställt och behöver normalt sett inte justeras ytterligare. Vid behov kan styrets position justeras med hjälp av skruven (se bild c).



Dölj säkerhetsmarkeringen

4.4. Montering av stänkskärm och V-broms

Använd de två socketnycklarna M6 x 16 mm och M6 x 35 mm och montera stänkskärmen på framgaffeln. Dra bromsvajern (bild A) till spåret (bild B). Justera bromsen enligt anvisningarna om justering av frambromsen.



A



B Frambroms

4.5. Montering av sadeln

Öppna sadellåset och justera sadelns höjd så den passar dig. Sadelns lutning justerar du med muttern.

A) Sadellås



B) Mutter



4.6. Montering av batteriet

Ta försiktigt loss batteriet och sätt det på plats så som bilden visar. Tryck lätt på insidan så som bild B visar. Bild C visar batteriet när det sitter korrekt monterat på plats.



A Batterilås



B



C

5. Användning

5.1. Ringklocka



Tryck lätt på ringklockans vipparm

5.2. Strömbrytande bromsfunktion samt fram- och bakbroms

A. Justering av bromsreglagen: Det finns strömbrytande bromsreglage både på höger och vänster sida samt bromslås i en både snygg och hållbar aluminiumlegering. Bromsa lätt under cyklingen. Strömmen bryts när du bromsar. Obs! Justera bromsvajern för att säkerställa att bromsarna och bromsreglaget fungerar optimalt. Tänk på att bromssträckan blir längre vid regn eller snö och att bromslåset ska låsas när du stannat elcykeln.

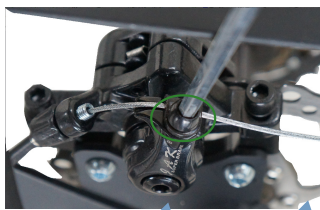


Bromslås

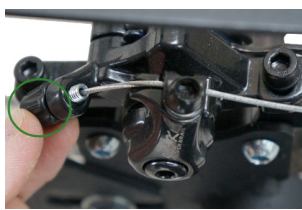


Bromslåset är låst

B. Justering av bakbromsen: Lossa muttern A för att justera bromsvajern och dra sen åt muttern A igen. Bromsvajern kan också justeras genom att lossa och dra åt muttern B (fininställning).



Justering av muttern A



Justering av muttern B

C. Justering av frambromsen: Lossa muttern 1 så som bilden visar. Dra åt och lossa bromsvajern för att behålla ett avstånd mellan fälgen och bromsbacken på mellan 1,5 och 2 mm. Dra sen åt muttern. Bromsfjädersen kan justeras för att säkerställa en väl fungerande frambroms. Detta görs via muttern 2.



Justering av muttern 1



Justering av muttern 2

5.3. Växelförare:

5.3.1 Växelförarens två beståndsdelar: Växelspaken (tum- och roterande handtag) och den bakre växelföraren. Genom att manövrera växelspaken förändras längden på kabeln till växelföraren och den utför en uppåt- eller nedåtrörelse.

5.3.2 Justering av den bakre växelföraren: Skruven 1 (H) bestämmer det lilla svänghjulets position. Moturs = växelförarens arm flyttar sig bort från hjulet. Medurs = växelförarens arm flyttar sig närmare hjulet. Obs! Det lilla svänghjulet ska vara placerat rakt i förhållande till styrhjulet.

Skraven 2 (L) bestämmer det stora svänghjulet position. Moturs = växelförarens arm flyttar sig bort från hjulet. Medurs = växelförarens arm flyttar sig närmare hjulet. Obs! Justeringen moturs måste ställas in rätt. Om växelförarens arm flyttar sig för långt bort från hjulet, kommer kedjan att hoppa av.

Skrav 3 (fininställning). Medurs = växelförarens arm flyttar sig bort från hjulet.

Moturs = växelförarens arm flyttar sig närmare hjulet. (Fininställningen görs om du försökt växla, men inget växelbyte sker).



5.4. Montering av pedalerna

Pedalen märkt "L" monteras på vänster sida och skruvas på moturs.

Pedalen märkt "R" monteras på höger sida och skruvas på medurs.



5.5. Laddare och laddning

1. Kontrollera att laddarens spänning motsvarar spänningen hos dig.
2. Sätt i laddarens DC-kontakt i batteriet (se bild 1).
3. Sätt i laddarens AC-kontakt i ett vägguttag (se bild 2).
4. Lampan lyser rött när laddning pågår (se bild 3).
5. Lampan lyser grönt när batteriet är färdigladdat (se bild 4).
6. Efter slutförd laddning drar du först ut AC-kontakten ur vägguttaget och därefter DC-kontakten.



1

2

3

4

Obs!

- A. Ladda regelbundet batteriet fullt för att förhindra att batteriets prestanda försämras. Tänk på att ladda i god tid och när du använt elcykeln under en längre tid, annars kan batteriets livslängd försämras. Om du inte använder cykeln under en längre period, tänk på att ladda den minst varannan månad.
- B. Standard laddningstid; Följ anvisningarna för den laddare som ingår. Vid en omgivande temperatur på ca 25 °C är laddningstiden ca 6–8 timmar.
- C. Under sommaren är laddningstiden ca 8–10 timmar. Om batteriets temperatur överskrider 40 °C ska du avbryta laddningen och inte fortsätta förrän temperaturen sjunkit. Under vintern bör batteriet förvaras minst en timme inomhus innan det laddas.
- D. Överströmsskyddet gör att batteriets livslängd inte förkortas, även om det skulle laddas längre än rekommenderat (dock aldrig mer än 18 timmar).

5.6. Kör försiktigt:

5.6.1 När du ska börja cykla, accelerera försiktigt med hjälp av pedalassistans för att undvika att slösa el eller att skada motorn p. g. a. överström.

5.6.2 För att skydda motorn ska du trampa i uppförslutningar.

5.6.3 Kör ekonomiskt och säkert. Bromsa inte kraftigt och starta inte häftigt. Vrid inte på acceleratorhandtaget när du bromsar, annars kan motorn skadas.

5.6.4 Kontrollenhetens överbelastningsskydd gör att strömmen automatiskt stängs av vid överbelastning tills ett normalt tillstånd har uppnåtts igen.

5.6.5 På vattenfyllda, leriga eller ojämna vägar samt vid begränsat batteri ska du stänga av strömmen och använda cykeln som en vanlig cykel.

6. Säkerhetsanvisningar

6.1. Säkerhetsanvisningar vid laddning

6.1.1. Förvara batteriet och laddaren utom räckhåll för barn.

6.1.2. Börja inte använda elcykeln om batteriet inte först laddats helt.

6.1.3. Använd den laddare som ingår i leveransen vid laddning av elcykeln. Använd inte laddaren för att ladda andra batterier.

6.1.4. Plocka inte isär laddaren. Den innehåller en högspänningskrets.

6.1.5. Det är viktigt att du inte tappar laddaren eller utsätter den för stötar. Vid en skadad laddare finns risk att vätska eller metallpartiklar kan tränga in i den.

6.1.6. Laddaren får inte vara övertäckt under laddning.

6.1.7. Laddaren är endast avsedd för inomhusbruk och ska användas i ett torrt, väl ventilerat utrymme.

6.1.8. Om konstig lukt uppstår eller laddaren blir för varm under laddning ska du genast avbryta och kontakta din återförsäljare.

6.2. Säkerhetsanvisningar innan du börjar cykla

6.2.1. Kontrollera att däcktrycket är normalt.

6.2.2. Kontrollera att fram- och bakhjulet, styret, styrstången, sadelstolpen och sadeln sitter ordentligt på plats.

6.2.3. Kontrollera kedjans spänning. Skillnaden mellan en spänd och en lös kedja rör sig om ca 5–10 mm justering.

6.2.4. Kontrollera att bromssystemet fungerar som det ska.

6.3. Säker parkering

6.3.1. Stäng av strömmen när du stannat elcykeln, innan du börjar gå och leda den. På så vis undviker du risken att råka starta elcykeln genom att oavsiktligt vrida på acceleratorhandtaget.

6.3.2. Parkera därefter den avstängda elcykeln, ta ur nyckeln och lås bromslåset.

6.3.3. Rengör och underhåll din elcykel regelbundet för att hålla den i ett säkert och bra skick.

6.3.4. Skydda din elcykel vid ihållande regn.

7. Underhåll

7.1. Kontrollera regelbundet:

7.1.1. Kontrollera att bultarna på fram- och bakhjulet sitter ordentligt.

7.1.2. Kontrollera att däcken ser normala ut, inte har sprickor eller är mycket slitna.

7.1.3. Kontrollera alla anslutningar och att bromsvajern löper smidigt.

7.1.4. Kontrollera att drivsystemet fungerar som det ska.

7.2. Rengöring:

7.2.2. Använd inte vatten vid rengöring av din elcykel, eftersom dolda faror p.g.a. inträngande vatten till elkomponenterna eller kortslutning kan uppstå.

7.2.3. Rengör endast de smutsiga delarna med ett neutralt rengöringsmedel på en trasa och torka sedan torrt.

7.2.4. Rengör metalledarna med smörjolja.

7.2.5. Spruta inte olja på fram- eller bakbromsen, fälgen eller däck.

7.3. Underhåll av hela elcykeln

7.3.1. Det viktigaste i underhållet är smörjningen. Navet, vevpartiets centrum, svänghjulet och framgaffelns vridpunkt ska rengöras och smörjas med olja och maskinolja (se detaljer i bilagan).

7.3.2. Justera kedjans spänning: Lossa muttern på axelns båda sidor och justera kedjespännskruven tills rätt spänning uppstår. Under spänningen av kedjan ska bakhjulet vara parallellt med ramen. Spänner åt muttern på axelns båda sidor igen när du är klar. Om kedjan är alltför spänd, gör det omvända. Det är viktigt att kedjan har rätt spänning (en justering på ca 10–15 mm).

7.3.3. Kontrollera regelbundet att styret och sadeln sitter ordentligt.

7.3.4. Kontrollera regelbundet att bromsarna fungerar som de ska.

8. Smörjschema och felsökning

8.1 Smörjschema

Smörjpunkt	Smörjintervall	Smörjolja
Styrlager	Varje år	Fett (litiumkomplexfett)
Fram- och bakaxel	Varje år	Fett (litiumkomplexfett)
Vevpartiets centrum	Varje år	Fett (litiumkomplexfett)
Pedalens axel	Varje år	Fett (litiumkomplexfett)
Kedjehjul	Varje vecka	Smörjolja
Kedja	Varje vecka	Smörjolja
Svänghjulets insida	Varje månad	Smörjolja
Bromsreglage	Varje månad	Smörjolja

8.2. Felsökning

Problem	Trolig orsak	Åtgärd
Elcykeln fungerar inte efter en kort paus, trots att du accelererar	Kontrollera att bromsen har släppts och att du slagit från bromslåset	Släpp broms-reglaget och slå från bromslåset
För låg fart	Acceleratorhandtaget fungerar inte	Reparera eller byt accelerator-handtaget
	Batteriet är inte fullt	Ladda batteriet
LCD-skärmen är svart och motorn fungerar inte	För låg spänning	Ladda genast batteriet
	Batteriets livslängd är slut	Byt batteri
	Batterilåset är sönder	Byt batterilås
Motorn går för fort och kan inte styras från kontrollenheten när batterilåset är upplåst	Anslutningen mellan styret och kontrollenhet är felaktig	Gör en korrekt anslutning
	Kontrollenhetens komponenter är sönder	Byt kontrollenhet

Motorn går ibland, och ibland inte	Ingen kontakt med batteriets anslutningspunkter	Justera anslutningen eller slipa lätt på anslutningspunkterna med ett sandpapper
	Batterilåset är sönder	Byt batterilås
För kort räckvidd trots full laddning	Batteriets livslängd är slut	Byt batteri
	Batteriets spänning motsvarar inte spänningen hos dig	Byt batteri
Batteriet kan inte laddas fullständigt eller inte laddas alls	Batteriets livslängd är slut	Byt batteri
	Ingen utgående spänning från laddaren	Byt laddare
	Laddaren passar inte ordentligt i uttaget	Byt uttag
Lampan lyser inte	Brytaren är sönder	Byt brytare
	Lampan är sönder	Byt lampa
Kontrollenhetens komponenter är sönder	Kortslutning har uppstått eller komponenterna har skadats av vatten	Byt kontrollenhet

9. Bra att veta om batteriet och räckvidden

9.1. Om batteriet

9.1.1. Batteriet är ett blysyrbatteri och därmed kan ingen överdriven urladdning ske.

9.1.2. Orsaker till otillräcklig laddning: Laddning har inte gjorts i tid, har gjorts under kalla förhållanden, har inte fullgjorts eller dålig anslutning mellan kablarna.

9.1.3. Om batteriet inte används under en längre tid, ska det laddas en gång i månaden.

9.1.4. Orsaker till överdriven urladdning: Laddning med annat laddningssystem har gjorts och tömt batteriet.

9.1.5. Räckvidden minskar med ca 0,4 km vid en temperatursänkning på 1 °C (vid en standardtemperatur på 25 °C).

9.2. Orsaker till sämre räckvidd

9.2.1. Bromsreglaget är för hårt spänt.

9.2.2. För lågt däcktryck.

9.2.3. Överbelastning.

9.2.4. Alltför frekvent bromsning.

9.2.5. Låg batterikapacitet p.g.a. kyla.

9.2.6. Hög ström och låg motoreffekt p.g.a. hög hastighet.

Åtgärder för bättre räckvidd

a. Justera bromssystemet i enlighet med standardkraven för bästa prestanda.

b. Däcktrycket ska vara 280–450 kPa.

c. Max. belastning är 75 kg.

d. Bromsa mindre, accelerera mindre och gör mindre häftiga starter för att spara ström och öka säkerheten. Trampa för att spara ström när du startar och kör i uppförslutningar.

e. Vid en hastighet på 20–22 km/h är elcykelns räckvidd 20–30 km på vintern och 35–40 km på sommaren.

10. Allmänna tips och anvisningar

10.1. Gör det till en vana att ladda batteriet så att det har tillräckligt med ström varje dag. Ladda det efter varje användning tills nivån befinner sig över underspänningsskyddsvärdet.

10.2. I stort sett alla typer av batterier påverkas av miljön. Generellt sett gäller; ju högre temperatur, desto högre utmatningseffekt. Effekten minskar med en tredjedel om temperaturen understiger 0 °C, så normalt sett blir räckvidden kortare på vintern och när det är kallt. Normal effekt uppnås igen när temperaturen återgår till över 20 °C.

10.3. Om batteriet skruvas loss får metallföremål inte vidröra de positiva eller negativa polerna, annars kan kortslutning uppstå.

10.4. Elcykeln är vattentät, men får inte användas i djupare vatten. Om kontrollenheten, motornavet eller elkretsarna sänks ned i vatten, uppstår kortslutning och elcykeln får bestående skador.

10.5. Du får inte plocka isär elcykeln, byta dess delar eller modifiera konstruktionen utan föregående tillåtelse från din återförsäljare. I annat fall blir garantin ogiltig och du får själv stå för de kostnader detta för med sig. Om något är fel med din elcykel ska du kontakta din lokala återförsäljare eller vårt utsedda servicecenter.

10.6. Använd inte laddare eller reservdelar från andra tillverkare. Vi tar inte ansvar för fel orsakade av andra tillverkares laddare eller delar.

10.7. Barn, äldre eller gravida får inte använda elcykeln.

10.8. Plockar du isär elcykeln utan föregående tillåtelse från din återförsäljare, kan det leda till dolda faror med din cykel.

10.9. Det är förbjudet att köra för fort. Använd inte frambromsen om du kör i hög hastighet, eftersom tyngdpunkten förflyttas så att du kan falla framåt över styret.

10.10. Bromsarna får inte utsättas för olja (med undantag för bromsreglaget), annars finns risk för att bromsarna inte fungerar.

10.11. Kontrollera att bromsarna, sadeln, ramen, styret och fälgarna är som de ska vara innan du börjar cykla för att undvika olycksrisk.

10.12. Häng aldrig något på styret för att undvika olycksrisk.

10.13. Batteriet får inte vara i närheten av eld eller brandfarliga, brännbara alternativt frätande gaser.

10.14. Plocka inte isär batteriboxen, de inre komponenterna kan skadas. Etiketterna på batteriet och batteriboxen måste vara hela och oskadade, annars gäller inte garantin.

10.15. Elcykeln är gjord för en person. Överbelasta den inte och kör försiktigt i svängar.

10.16. Batteriets positiva och negativa poler får inte anslutas med kablar eller ledare, annars finns risk för fara och skador på batteriet.

10.17. Hantera batteriet försiktigt så du inte råkar stöta emot något eller tappa det.

10.18. Observera att elcykeln inte är lämplig för långväga resor.

Konsumentkontakt

Arc E-commerce AB

Box 3124

13603 Haninge

Sverige